



N°26 ANNALIESSE

lunghezza: 85,30 m

cantiere: Neorion - 2003 - Grecia

Questo yacht, utilizzato anche per il charter, rientra comunque nella nostra classifica perché i proprietari lo usano per le loro vacanze in giro per il mondo. Può accogliere comodamente trentasei ospiti. A bordo c'è un centro benessere ben attrezzato, una Sala cinematografica e, stranamente, una fornita biblioteca. L'armatore dispone di una suite da 120 mq e di un ponte privato. Annaliesse è motorizzata con due Caterpillar da 2.722 cv.

N°27 ALYSIA

lunghezza: 85,30 m

cantiere: Neorion - 2005 - Grecia

Alysia, gemella di Annaliesse, è stata varata nel 2005 per conto di Liveras Yachts. Lo yacht, in acciaio e alluminio, è stato progettato da Alpha Marine e Harry Poulas e costruito presso il cantiere Neorion. Come Annaliesse ha due Caterpillar, in questo caso da 2.750 cv. Può ospitare trentasei passeggeri e trentaquattro membri di equipaggio.

N°28 AL YAMAMAH (EX QADISSIYAT SADDAM)

lunghezza: 82 m

cantiere: Helsingor - 1981 - Danimarca

La storia di questo imponente yacht è alquanto travagliata. Sembra che fosse stato ordinato da Saddam Hussein ma avesse poi fatto rotta per l'Arabia Saudita essendo stato comprato dalla famiglia reale che gli ha cambiato nome. Lo yacht sta quasi sempre ormeggiato a Jeddah e non lascia quasi mai il Medio Oriente.

N°29 NORGE (EX PHILANTE)

lunghezza: 80,16 m

cantiere: Camper & Nicholson - 1937 - Gran Bretagna Charles Nicholson progettò nel 1937 questo yacht che venne costruito dal celeberrimo cantiere Camper & Nicholson di Southampton. Battezzato Philante, quando fu acquistato dalla famiglia reale norvegese fu chiamato Norge. Lo stile Camper & Nicholson è chiaramente riconoscibile; come tutti i panfili dell'epoca le sovrastrutture sono dominate dai due alberetti inclinati e da un unico fumaiolo. I motori sono due Bergen 8 cilindri da 1.760 cv ciascuno.

N°30 GOLDEN ODYSSEY

lunghezza: 80,15 m

cantiere: Blohm & Voss - 1990 - Germania Non si sa ancora se questo megayacht, costruito nel 1990

dal cantiere tedesco Blohm & Voss, sia stato venduto. Il prezzo di vendita si aggira, o aggirava, attorno ai 70 milioni di dollari. Si tratta del più grande tra gli yacht della serie 'Golden' di proprietà del principe saudita Khaled, ministro della difesa e deputato. Il principe è presidente di una fondazione per la difesa delle barriere coralline: sotto la piscina di bordo c'è un acquario in cui è presente anche del corallo. La flotta 'Golden' ha partecipato a numerose spedizioni scientifiche.

Lo yacht è stato rinnovato nel 1995 presso il cantiere Campbell di San Diego, California, e allungato di 4,30 m. Monta due motori MWM Deutz 12 cilindri da 5.820 cv.

N°31 CONSTELLATION

lunghezza: 80 m

cantiere: Oceanco - 2001 - Olanda

Constellation è lungo quanto Stargate. Si tratta infatti di due unità gemelle per quanto riguarda carena e sovrastruttura, ma assai diverse nella decorazione degli interni. Sono state costruite contemporaneamente tra il 1999 e il 2001 dal cantiere olandese Oceanco, diretto in quel periodo da Richard Hein, e progettate da The A Group. Altro punto in comune tra i due yacht è l'origine degli armatori, entrambi del Qatar. Constellation appartiene all'emiro Ahmad ibn Khalifa al-Thani. Questo yacht è stato costruito con una particolare attenzione all'isolamento acustico: a velocità massima, nel salone principale, si registra un livello di soli 46 decibel. Stargate e Constellation sono motorizzati con due Mtu 20 cilindri da 10.000 cv. La velocità massima è di 22 nodi e quella di crociera di 20 nodi, con un'autonomia di 5.000 miglia. Entrambe imbarcano un equipaggio di ventidue persone.

