

**№26 ANNALIESSE**

Длина: 85,30 м – 279'10"

Верфь: Neorion – 2003 г – Греция

Эта мегаяхта проектировалась как чартерное судно. Разработка и исполнение проекта принадлежит архитектурно-дизайнерскому бюро «Alpha Marine». Строилась яхта на греческой верфи Neorion Syros Shipyard. На борту этого потрясающего судна могут с комфортом разместиться 36 человек, а простор и изящный дизайн помещений дает возможность устраивать самые изысканные приемы. Яхта также используется владельцем как частное судно, что позволяет включить ее в данную классификацию. На одной палубе размещен центр SPA, включающий в себя косметический и массажный кабинеты, сауны, огромную джакузи и парикмахерскую. На борту также имеется медицинская палата скорой помощи, где при необходимости устанавливается связь с врачами на суше. Владелец имеет отдельную палубу с мастер-каютой площадью 120 кв.м. На борту яхты установлены два Caterpillar мощностью 2 722 л.с. Стоимость недельного чартера на борту «Annaliesse» составляет 120 000 долларов в день, что возводит ее в ранг самой дорогой чартерной яхты на сегодняшний день.

№27 ALYSIA

Длина: 85,30 м – 279'10"

Верфь: Neorion – 2005 г – Греция

Мегаяхта «Alysia» очень похожа на «Annaliesse» - ее проект был также разработан специалистами «Alpha Marine», а строилась она на верфи Neorion Syros Shipyard. Эти чартерные мегаяхты принадлежат компании Liveras Yachts, носящей имя своего владельца, господина Андреаса Ливераса. Добавим, что для обслуживания 36 пассажиров на борту обеих мегаяхт предусмотрено по 36 членов экипажа.

№28 AL YAMAMAH

(ex-Qadissiyat Saddam)

Длина: 82 м – 269'

Верфь: Helsingor – 1981 г – Германия

История этой мегаяхты окутана тайной. По некоторым сведениям, первоначально она была построена для Саддама Хусейна, но затем продана представителям королевской семьи Саудовской Аравии. Сегодня мегаяхта находится в порту Дждды и крайне редко выходит за пределы Ближнего Востока.

№29 NORGE (ex-Philante)

Длина: 80,16 м – 262'12"

Верфь: Camper & Nicholson – 1937 г – Англия

Проект этой классической яхты впервые появился на чертежной доске Чарльза Николсона в 1937 году. Судно было построено в Саутгемптоне на знаменитой верфи Camper & Nicholson. Вскоре оно перешло во владение норвежского королевского двора и было переименовано в «Norge». Эта яхта прекрасно демонстрирует авторский стиль Николсона. Как на многих судах, построенных в то время, над надстройкой «Norge» возвышаются две наклоненные назад мачты и мощная дымовая труба.

№30 GOLDEN ODYSSEY

Длина: 80,15 м – 262'12"

Верфь: Blohm & Voss – 1990 г – Германия

В настоящее время судьба мегаяхты «Golden Odyssey», построенной на немецкой верфи Blohm & Voss в 1990 году, находится в неопределенности. Она - самая крупная из серии яхт «Golden», принадлежащих саудовскому принцу Халеду. Принц занимает должность министра финансов и возглавляет фонд по защите морских кораллов. Этим объясняется наличие кораллового аквариума на борту, расположенного в днище бассейна. В ходе модернизации, проведенной в 1995 году на верфи Campbell в Сан - Диего, мегаяхта была удлинена на 4,30 м. Судно оборудовано двумя 12-цилиндровыми двигателями MWM Deutz мощностью 5 820 л.с. Яхты «Golden» участвовали в многочисленных научно-исследовательских экспедициях. Стоимость «Golden Odyssey» составляет 70 млн. долларов.

№31 CONSTELLATION

Длина: 80 м – 262'5" - Верфь: Oceanco – 2001 г – Голландия

Внешне мегаяхты «Constellation» и «Stargate» – настоящие близнецы. У них одинаковый 80-метровый корпус и идентичный силуэт, но при этом совершенно разные интерьеры. Обе яхты построены на голландской судовой верфи Oceanco в период с 1999 по 2001 год. Их объединяет еще и то, что они принадлежат членам одной катарской семьи. Владелец «Constellation» - эмир Ахмад ибн Халифа Аль-Тани. На разработку и исполнение этих грандиозных проектов ушло более двух лет, не считая субподрядных работ. «Constellation» - первая мегаяхта, на которой использованы суперсовременные технологии для обеспечения полной звукоизоляции, благодаря которой в мастер-каюте на полном ходу сонометр регистрирует всего 46 децибел. Дизайн обеих яхт разработан студией The A Group, двигательная установка состоит из двух 20-цилиндровых Mtu мощностью 10 000 л.с. Максимальная скорость равна 22 узлам, крейсерская – 20 узлам, а запаса хода яхте хватает на 5 000 миль. Для обслуживания судна и пассажиров предусмотрен экипаж из 22 человек.

